

# BRIEFING VIRTUAL

## PRÉ-TEMPORADA

---

PESAGEM E LASTREIO



# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA

## CATEGORIA ÚNICA

BASE DE LASTRO GERAL

LASTREADA A **95** KG

PILOTOS COM PESO MAIOR NÃO PRECISAM DE LASTRO

MÍNIMO **94** KG  
PESO COM EQUIPAMENTO LASTREADO

HÁ UM NÚMERO MÁXIMO DE BARRAS | 04 PC OU 20 KG

MÁXIMO **98** KG  
PESO COM EQUIPAMENTO LASTREADO  
LIMITE SUPERIOR DO PESO TOTAL DO LASTREADO



# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA

## PESAGEM E AJUSTE

DETERMINAÇÃO DO PESO DE LASTRO



### PESAGEM COM EQUIPAMENTO

ENTRE 01:00 E 00:30 ANTES DA BATERIA



**95** KG

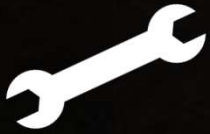


**95** KG



# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA



## INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE LASTRO

SOLICITAR AOS MECÂNICOS DO KARTÓDROMO



**05**

PESO INDIVIDUAL DE CADA BARRA DE LATRO

**KG**

SUORTE TOTAL DE 04 BARRAS POR KART



## PERMITIDO USO DE PESOS INDIVIDUAIS

DEVE-SE USÁ-LOS NO MOMENTO DA PESAGEM

INSTALAÇÃO NO KART OU NO CORPO DO PILOTO





# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA

## INSTALAÇÃO DOS LASTROS

BARRAS PROVIDAS PELO KARTÓDROMO



**REDONDAS**  
BARRAS EM DISCO



**TRADICIONAL**  
BARRAS RETANGULARES



# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA

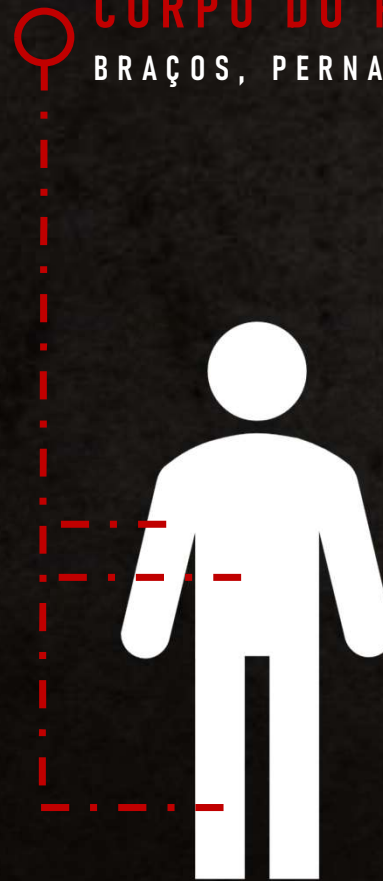
## INSTALAÇÃO DOS LASTROS

USO DE PESOS INDIVIDUAIS



**CORPO DO PILOTO**  
BRAÇOS, PERNAS E TRONCO

**FAIXAS DE PESO**  
TORNOZELEIRAS



# LASTREAMENTO

PRÉ -TEMPORADA

## RESPONSABILIDADE SOBRE O LASTREAMENTO

ORGANIZAÇÃO E PILOTOS PARTICIPANTES TÊM RESPONSABILIDADE SOBRE O LASTRO

A ORGANIZAÇÃO FAZ A PESAGEM E DETERMINA O **LASTRO**

O PESO ADICIONAL E O NÚMERO DE BARRAS A SER INSTALADO

**A MANUTENÇÃO DOS LASTROS** DEPENDE DO PILOTO PARTICIPANTE

TERMINAR A ETAPA SEM LASTRO IMPLICA EM DESCLASSIFICAÇÃO IMEDIATA



# BRIEFING VIRTUAL

PRÉ -TEMPORADA

PARA MAIS **INFORMAÇÕES**

ACESSE TAMBÉM O NOSSO **SITE** OU NOS MANDE UMA **MENSAGEM**

[WWW.PAULISTAKARTLEAGUE.COM](http://WWW.PAULISTAKARTLEAGUE.COM)

PAULISTAKARTLEAGUE@GMAIL.COM







*VOCÊ NUNCA CORRERÁ SOZINHO*

---

COMITÊ ORGANIZADOR

EDIÇÃO