

# BRIEFING VIRTUAL

## PRÉ-TEMPORADA

---

SISTEMA DE PONTUAÇÃO  
E DE DESCARTE DE PONTOS



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ -TEMPORADA

## PONTUAÇÃO EM ETAPAS CURTAS / NORMAIS

PONTOS PELA CLASSIFICAÇÃO DE CHEGADA NA ETAPA SOMADOS EXTRAS

O SISTEMA EMPREGA A DIFERENÇA DE **1 PONTO**

ENTRE CADA PILOTO E DE FORMA ESCALONADA



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO EM ETAPAS CURTAS / NORMAIS

ETAPAS SIMPLES E ETAPAS DUPLAS

DIFERENÇA DE 01 PONTO

01° 32 pts.	09° 24 pts.	17° 16 pts.	25° 08 pts.
02° 31 pts.	10° 23 pts.	18° 15 pts.	26° 07 pts.
03° 30 pts.	11° 22 pts.	19° 14 pts.	27° 06 pts.
04° 29 pts.	12° 21 pts.	20° 13 pts.	28° 05 pts.
05° 28 pts.	13° 20 pts.	21° 12 pts.	29° 04 pts.
06° 27 pts.	14° 19 pts.	22° 11 pts.	30° 03 pts.
07° 26 pts.	15° 18 pts.	23° 10 pts.	31° 02 pts.
08° 25 pts.	16° 17 pts.	24° 09 pts.	32° 01 pts.

TODOS OS PILOTOS PONTUAM

EXCETO OS PILOTOS QUE NÃO COMPLETAREM 80% DA CORRIDA (NC)

PONTUAÇÃO EXEMPLO A VARIAÇÃO SE DÁ PELO TOTAL DE INSCRITOS



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ -TEMPORADA

## PONTUAÇÃO EM ETAPAS LONGA DURAÇÃO

PONTOS PELA CLASSIFICAÇÃO DE CHEGADA NA ETAPA SOMADOS EXTRAS

O SISTEMA EMPREGA A DIFERENÇA DE **2 PONTO**  
ENTRE CADA PILOTO E DE FORMA ESCALONADA



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO EM ETAPAS DE LONGA DURAÇÃO

PROVAS DE ENDURANCE

DIFERENÇA DE 02 PONTOS

01° 64 pts.	09° 48 pts.	17° 32 pts.	25° 16 pts.
02° 62 pts.	10° 46 pts.	18° 30 pts.	26° 14 pts.
03° 60 pts.	11° 44 pts.	19° 28 pts.	27° 12 pts.
04° 58 pts.	12° 42 pts.	20° 26 pts.	28° 10 pts.
05° 56 pts.	13° 40 pts.	21° 24 pts.	29° 08 pts.
06° 54 pts.	14° 38 pts.	22° 22 pts.	30° 06 pts.
07° 52 pts.	15° 36 pts.	23° 20 pts.	31° 04 pts.
08° 50 pts.	16° 34 pts.	24° 18 pts.	32° 02 pts.

TODOS OS PILOTOS PONTUAM

EXCETO OS PILOTOS QUE NÃO COMPLETAREM 80% DA CORRIDA (NC)

PONTUAÇÃO EXEMPLO A VARIAÇÃO SE DÁ PELO TOTAL DE INSCRITOS



CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1ª posição	28
2ª posição	27
3ª posição	26
4ª posição	25
5ª posição	24
6ª posição	23
7ª posição	22
8ª posição	21
9ª posição	20
10ª posição	19
11ª posição	18
12ª posição	17
13ª posição	16
14ª posição	15
15ª posição	14
16ª posição	13
17ª posição	12
18ª posição	11
19ª posição	10
20ª posição	09
21ª posição	08
22ª posição	07
23ª posição	06
24ª posição	05
25ª posição	04
26ª posição	03
27ª posição	02
28ª posição	01
Não classificado	00
Ausente	00

# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ -TEMPORADA

**VOLTA RÁPIDA** +01 PTS  
ETAPAS SIMPLES E DUPLAS

**VOLTA RÁPIDA** +02 PTS  
ETAPA LONGA DURAÇÃO

**POLE POSITION** +01 PTS  
ETAPA COM CLASSIFICAÇÃO



CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1ª posição	28
2ª posição	27
3ª posição	26
4ª posição	25
5ª posição	24
6ª posição	23
7ª posição	22
8ª posição	21
9ª posição	20
10ª posição	19
11ª posição	18
12ª posição	17
13ª posição	16
14ª posição	15
15ª posição	14
16ª posição	13
17ª posição	12
<b>18ª posição</b>	<b>11</b>
19ª posição	10
20ª posição	09
21ª posição	08
22ª posição	07
<b>23ª posição</b>	<b>06</b>
24ª posição	05
25ª posição	04
26ª posição	03
27ª posição	02
28ª posição	01
Não classificado	00
Ausente	00

# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## EM ETAPAS SEM GRID COMPLETO

A PONTUAÇÃO MANTÉM SUA ESCALA

### ETAPA COM 18 PARTICIPANTES

O ÚLTIMO COLOCADO GANHA 11 PONTOS

### ETAPA COM 23 PARTICIPANTES

O ÚLTIMO COLOCADO GANHA 06 PONTOS



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24

E01 E E02 MESMA DATA

E03 E E04 MESMA DATA



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24

CLASSIFICA

CLASSIFICA

INVERTIDO

INVERTIDO

DUAS DISPUTAS DE POLE NA COPA



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24

TODAS AS ETAPAS SOMAM VOLTAS RAPIDAS



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24

AO SOMAR MAIS PONTOS SEM CONSIDERAR DESCARTE

O PILOTO 03 MANTERIA SUA CLASSIFICAÇÃO FINAL EM P01



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## SISTEMÁTICA DO DESCARTE

DESCONTA PIOR RESULTADO OBTIDO NA COPA

AO FINAL DAS COPAS SERÁ APLICADO O **DESCARTE**  
DESCONTADO DA SOMA TOTAL OS PONTOS DO PIOR RESULTADO  
INCLUINDO AUSENCIAS E NÃO CLASSIFICAÇÕES

## SOMENTE UM DESCARTE POR COPA SERÁ APLICADO

SÃO 03 DESCARTES DURANTE TODA A COMPETIÇÃO, OU SEJA, UM POR COPA  
OS RESULTADOS DE ENDURANCES NÃO SÃO DESCARTADOS



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## PONTUAÇÃO 05 PRIMEIROS COLOCADOS NA COPA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Final	Total	POLE	VOLTA	CLA-E01	PTS-E01	CLA-E02	PTS-E02	CLA-E03	PTS-E03	CLA-E04	PTS-E04
PILOTO 01	02	90	00	00	01	28	04	25	16	13	06	24
PILOTO 02	04	84	01	01	07	22	20	09	08	23	01	28
PILOTO 03	01	95	00	02	10	19	07	22	04	25	02	27
PILOTO 04	05	76	01	00	02	27	01	28	NC	00	09	20
PILOTO 05	03	89	00	01	05	24	15	14	03	26	05	24

EM DESTAQUE SOMENTE OS PIORES RESULTADOS DE CADA PILOTO

OS PONTOS DESTES RESULTADOS SÃO SUBTRAÍDOS AO FINAL DA COPA



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ-TEMPORADA

## CÁLCULO FINAL E CLASSIFICAÇÃO AJUSTADA

IDENTIFICAÇÃO	Classificação Ajustada	Classificação Anterior	Total Ajustado	Total Anterior	Descarte
PILOTO 01	01	02	77	90	- 13
PILOTO 02	05	04	75	84	- 09
PILOTO 03	02	01	76	95	- 19
PILOTO 04	03	05	76	76	- 00
PILOTO 05	04	03	75	89	- 14

HOVE UMA APROXIMAÇÃO DOS RESULTADOS GERAIS DE CADA PILOTO

OS PONTOS TÊM CASAS DECIMAIS ESCONDIDAS QUE FACILITAM NOS CRITÉRIOS DE DESEMPATE



**ASIL KIRIN**  
FORÇA DE RESPEITO

**Tropicicos**  
Posto Tropicicos Ltda

**Anhanguera**  
20 anos

**Ipiranga**

**3M**

**BRIDGESTONE**

Creche  
**Bento Quirino**  
FÓRUM DO SÓCIO EDUCACIONAL

**3M**

**KARTÓDROMO**  
INTERNACIONAL

**KARTÓDROMO**  
INTERNACIONAL  
NOVA ODESSA

**BRIDGESTONE**

**Ipiranga**

**Ipiranga**

**PPG**

**BRASIL**  
FORÇA DE RE

**3M**

**Anhanguera**  
20 anos

**Posto**

**Tropicicos**  
Posto Tropicicos

ROCK TAB

# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

**PRÉ -TEMPORADA**

## VENCEDOR DE COPA

MAIOR PONTUAÇÃO NA SOMA  
DAS 06 ETAPAS ( - ) 01 DESCARTE  
DE CADA UMA DAS COPAS

## VENCEDOR GERAL

MAIOR PONTUAÇÃO NA SOMA  
DE TODAS AS COPAS ( - ) 03 DESCARTES  
E SOMADO O ENDURANCE

## EQUIPE VENCEDORA

MAIOR PONTUAÇÃO NA SOMA  
DOS DOIS PILOTOS CONSIDERANDO TODOS  
OS CRITÉRIOS NA CLASSIFICAÇÃO GERAL



# SISTEMA DE PONTUAÇÃO

PRÉ -TEMPORADA

## CRITÉRIOS DE DESEMPATE

REGULAMENTO DESPORTIVO

1. o maior número de vitórias,
2. o maior número de segundo lugares;
3. o maior número de terceiro lugares;
4. o maior número de participação em etapas;
5. o maior número de melhor tempo de volta em corrida;
6. a obtenção de melhor resultado primeiro;



# BRIEFING VIRTUAL

PRÉ -TEMPORADA

PARA MAIS **INFORMAÇÕES**

ACESSE TAMBÉM O NOSSO **SITE** OU NOS MANDE UMA **MENSAGEM**

[WWW.PAULISTAKARTLEAGUE.COM](http://WWW.PAULISTAKARTLEAGUE.COM)

PAULISTAKARTLEAGUE@GMAIL.COM





*VOCÊ NUNCA CORRERÁ SOZINHO*

---

COMITÊ ORGANIZADOR

EDIÇÃO