

BRIEFING VIRTUAL

PRÉ-TEMPORADA

MECÂNICA DAS ETAPAS



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

CRONOGRAMA DA ETAPA

DEFINIÇÃO DE HORÁRIOS E PROCESSOS

PROGRAMAÇÃO

CHEGADA: 01:15 ANTES DA BATERIA

PESAGEM: 01:00 ANTES DA BATERIA

BRIEFING: 00:30 ANTES DA BATERIA

BATERIA1 (1ª ETAPA DO DIA): 25 MINUTOS TOTAL EM PISTA

INTERVALO DE 00:30 A 01:00

BATERIA2 (2ª ETAPA DO DIA): 25 MINUTOS TOTAL EM PISTA

APURAÇÃO DE RESULTADOS

PÓDIOS



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

CHEGADA AO KARTÓDROMO

REGISTRO E ASSINATURA DE TERMO DE RESPONSABILIDADE

O PILOTO PARTICIPANTE DEVE FAZER O **REGISTRO**

ASSINAR O TERMO DE RESPONSABILIDADE

ENTREGAR PREFERENCIALMENTE À ORGANIZAÇÃO

RETIRAR E VESTIR EQUIPAMENTO PARA PESAGEM E LASTREAMENTO

BUSQUEM AGILIZAR ESTES PROCEDIMENTOS PARA EVITARMOS ATRASOS

O EQUIPAMENTO E SEU CUSTEIO SÃO DE RESPONSABILIDADE INDIVIDUAL



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA



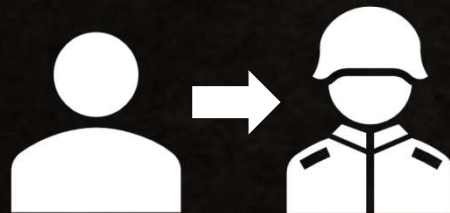
CHEGADA AO KARTÓDROMO

01:30 A 01:15 ANTES DA BATERIA



REGISTRO NO SISTEMA

INSERIR DADOS CADASTRAIS



COLOCAR EQUIPAMENTO

RETIRAR E VESTIR | CUSTO INDIVIDUAL



PESAGEM E LASTREAMENTO

01:00 A 00:30 ANTES DA BATERIA

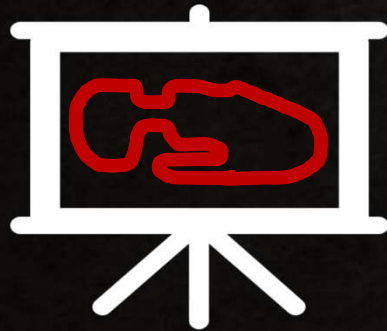


MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

BRIEFING DE PILOTOS

REUNIÃO PRÉ-BATERIAS



REGRAS REAIS DO KARTÓDROMO

LARGADA E TROCA DE KARTS
SINALIZAÇÃO, ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

FAMILIARIZAÇÃO DO TRAÇADO

IDENTIFICAÇÃO DA PISTA
ENTRADA E SAÍDA DOS BOXES
PONTOS DE ATENÇÃO

SORTEIO DOS KARTS

APLICATIVO KARTINDO



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

BATERIAS

FORMATO

PRIMEIRA ETAPA DO DIA

05 MINUTOS DE AQUECIMENTO
E CLASSIFICAÇÃO PARA GRID
DE LARGADA

SEGUNDA ETAPA DO DIA

05 MINUTOS DE AQUECIMENTO
LARGADA COM GRID INVERTIDO
P01-P12 ÚLTIMA ETAPA

ENDURANCE

05 MINUTOS DE AQUECIMENTO
LARGADA COM GRID INVERTIDO
TOTAL POR CLASSIFICAÇÃO



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

TEMPO DAS ETAPAS CURTAS / NORMAIS

BATERIA TOTAL **25 MIN**
TEMPO DE PISTA

RECONHECIMENTO **05 MIN**
CLASSIFICAÇÃO / AQUECIMENTO

CORRIDA **20 MIN**
BANDEIRA VERDE



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

INVERSÃO

ETAPAS CURTAS / NORMAIS

MECÂNICA EM ETAPAS GRID INVERTIDO

OCORRE SEMPRE NA SEGUNDA ETAPA DO DIA

INVERSÃO DO P01 AO P12

RELATIVO À CHEGADA ANTERIOR

Classificação final na Etapa Anterior	Posição no Grid na Próxima Etapa	Inverte / Mantém
1ª posição	12ª posição	Inverte
2ª posição	11ª posição	Inverte
3ª posição	10ª posição	Inverte
4ª posição	09ª posição	Inverte
5ª posição	08ª posição	Inverte
6ª posição	07ª posição	Inverte
7ª posição	06ª posição	Inverte
8ª posição	05ª posição	Inverte
9ª posição	04ª posição	Inverte
10ª posição	03ª posição	Inverte
11ª posição	02ª posição	Inverte
12ª posição	01ª posição	Inverte
13ª posição	13ª posição	Mantém
14ª posição	14ª posição	Mantém
15ª posição	15ª posição	Mantém
16ª posição	16ª posição	Mantém
17ª posição	17ª posição	Mantém
18ª posição	18ª posição	Mantém
19ª posição	19ª posição	Mantém
20ª posição	20ª posição	Mantém
21ª posição	21ª posição	Mantém
22ª posição	22ª posição	Mantém
23ª posição	23ª posição	Mantém
24ª posição	24ª posição	Mantém
25ª posição	25ª posição	Mantém
26ª posição	26ª posição	Mantém
27ª posição	27ª posição	Mantém
28ª posição	28ª posição	Mantém
29ª posição	29ª posição	Mantém
30ª posição	30ª posição	Mantém
31ª posição	31ª posição	Mantém
32ª posição	32ª posição	Mantém
Não classificado	32ª posição	Sempre Penúltima
Ausente	32ª posição	Sempre Última
Convidado***	Quando Aplicável	Sempre Última



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

TEMPO DAS ETAPAS LONGA DURAÇÃO

BATERIA TOTAL **65 MIN**
TEMPO DE PISTA

RECONHECIMENTO **05 MIN**
DE PISTA E AQUECIMENTO DE PNEUS

CORRIDA **60 MIN**
BANDEIRA VERDE



Classificação Geral no Campeonato	Posição no Grid no Mini Endurance
1ª posição	32ª posição
2ª posição	31ª posição
3ª posição	30ª posição
4ª posição	29ª posição
5ª posição	28ª posição
6ª posição	27ª posição
7ª posição	26ª posição
8ª posição	25ª posição
9ª posição	24ª posição
10ª posição	23ª posição
11ª posição	22ª posição
12ª posição	21ª posição
13ª posição	20ª posição
14ª posição	19ª posição
15ª posição	18ª posição
16ª posição	17ª posição
17ª posição	16ª posição
18ª posição	15ª posição
19ª posição	14ª posição
20ª posição	13ª posição
21ª posição	12ª posição
22ª posição	11ª posição
23ª posição	10ª posição
24ª posição	09ª posição
25ª posição	08ª posição
26ª posição	07ª posição
27ª posição	06ª posição
28ª posição	05ª posição
29ª posição	04ª posição
30ª posição	03ª posição
31ª posição	02ª posição
32ª posição	01ª posição

MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

ETAPAS LONGAS / ENDURANCE

MECÂNICA ENDURANCE **INVERÇÃO TOTAL**

ETAPAS DE LONGA DURAÇÃO

INVERSÃO TOTAL DO GRID

RELATIVO AOS PONTOS DA CLASSIFICAÇÃO GERAL

INVERSÃO TOTAL



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES DE PISTA

01 ADVERTÊNCIA
ACRESCENTA AO TEMPO DE PROVA **10 SEG**

02 ADVERTÊNCIA
ACRESCENTA AO TEMPO DE PROVA **10 SEG | -01 PTS**

03 ADVERTÊNCIA
FIM DE PROVA **EXCLUSÃO | -05 PTS**

OBSERVAÇÃO: EM ACORDO COM O ART. 22 CAP. VII REGULAMENTO DESPORTIVO



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES DE PISTA EXCESSÕES

ADVERTÊNCIA ADMINISTRATIVA
ESPECIFICIDADE DO KARTÓDROMO

+05 SEG

MENOR TEMPO DE PARADA OBRIGATÓRIA
RELATIVO A ETAPAS DE LONGA DURAÇÃO

+05 MIN

IGNORAR PARADA OBRIGATÓRIA
RELATIVO A ETAPAS DE LONGA DURAÇÃO

EXCLUSÃO





VOLTAS		TEMPO/°C
020		15.53
POS	KART	TEMPO
01	045	1.00.60
02	052	1.01.96
03	004	1.01.57
04	020	1.00.97
05	031	1.01.30
06	018	1.03.96
07	008	1.04.28
08	053	1.07.48
09	011	1.01.56
10	050	1.02.08

MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

SINALIZAÇÕES DE PISTA

BANDEIRA AZUL

PERMITA ULTRAPASSAGEM

DÊ PASSAGEM AOS LIDERES DA PROVA

BANDEIRA VERDE

LARGADA AUTORIZADA

INÍCIO DA PROVA ULTRAPASSAGEM LIBERADA

BANDEIRA AMARELA

PERIGO REDUZA VELOCIDADE

PROIBIDO ULTRAPASSAR MANTENHA A LINHA



PAULISTA KART LEAGUE



VOLTAS		TEMPO/°C
020		15.53
POS	KART	TEMPO
01	045	1.00.60
02	052	1.01.96
03	004	1.01.57
04	020	1.00.97
05	031	1.01.30
06	018	1.03.96
07	008	1.04.28
08	053	1.07.48
09	011	1.01.56
10	050	1.02.08

MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

SINALIZAÇÕES DE PISTA



BANDEIRA PRETA BRANCA
ADEVERTÊNCIA

PENALIDADE MOSTRADA COM Nº KART



BANDEIRA VERMELHA
PROVA INTERROMPIDA

PARE EM LOCAL INDICADO



BANDEIRA QUADRICULADA
FIM DE PROVA

DIRIJA-SE AOS BOXES

MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA

NA SAÍDA E ENTRADA DOS BOXES **RESPEITEM**

A FAIXA DE ROLAGEM / FIQUE DENTRO DA FAIXA BRANCA
INDIQUEM A ENTRADA E A SAÍDA DOS BOXES ERGUENDO OS BRAÇOS
REDUZAM A VELOCIDADE NOS BOXES

AGUARDEM 3 SEGUNDOS A PARTIR DA SAÍDA DO PILOTO A SUA FRENTE

PARA ENTRAR NA PISTA DURANTE O AQUECIMENTO E RECONHECIMENTO

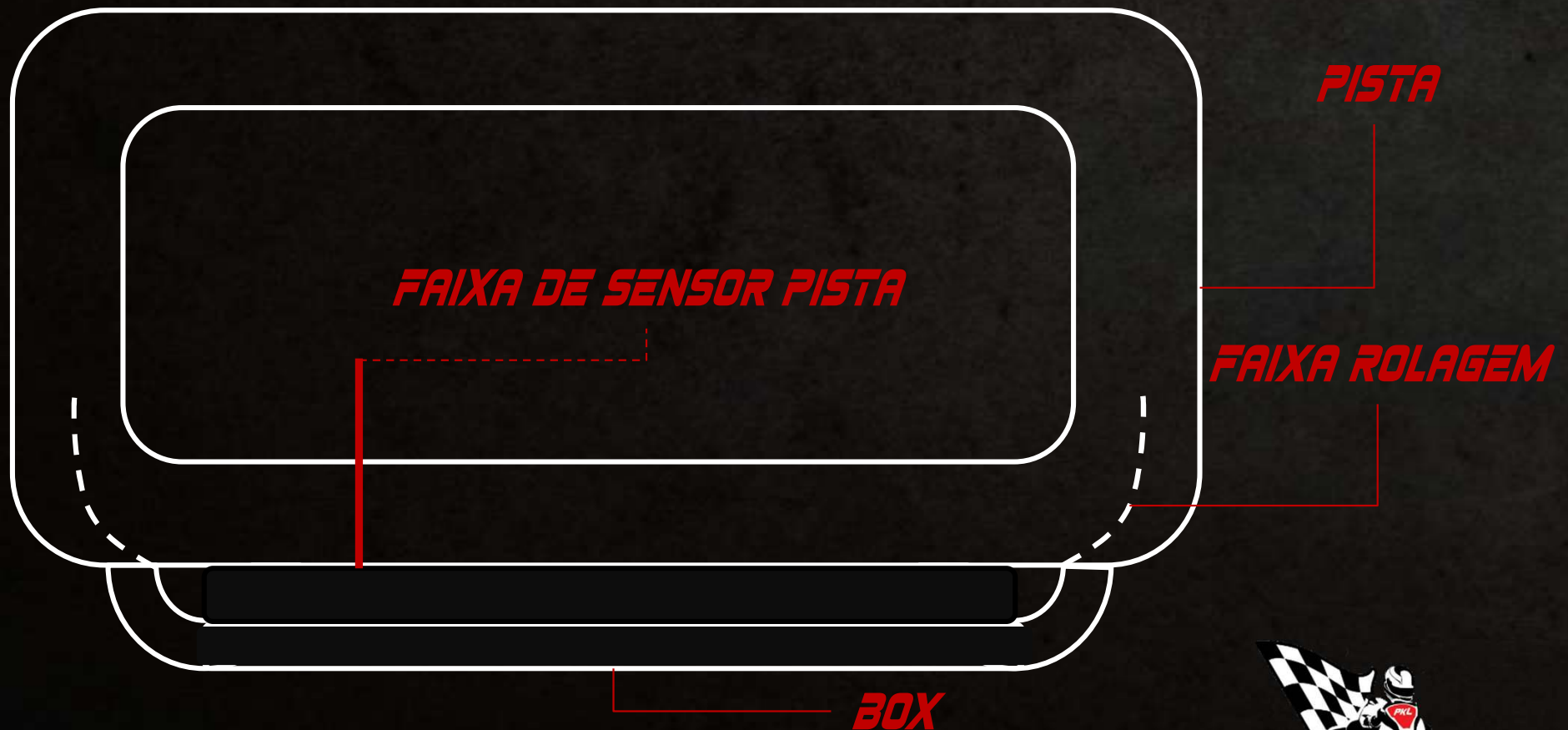


MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA



ENTRADA

SINALIZE
ENTRE NA FAIXA

BOX



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ-TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA



NO BOX



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA

ATENTE-SE A PISTA - ENTRE SOMENTE SE LIVRE
INDIQUE COM OS BRAÇOS E ACELERE

SAÍDA



MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

SUBSTITUIÇÕES DE KART

PROCEDIMENTOS DE TROCA

O REGULAMENTO PERMITE **SUBSTITUIÇÕES**

DURANTE O AQUECIMENTO E RECONECIMENTO
PODE-SE TROCAR O KART POR QUALQUER MOTIVO
O KART SORTEADO SÓ PODE SER SUBSTITUÍDO NESTE MOMENTO
DEMAIS TROCAS NECESSITAM DE AUTORIZAÇÃO DA ORGANIZAÇÃO

APÓS BANDEIRA VERMELHA OBRIGATÓRIO LARGAR DOS BOXES

TROCAS DURANTE OU APÓS O FECHAMENTO DA PISTA PARA FORMAR GRID

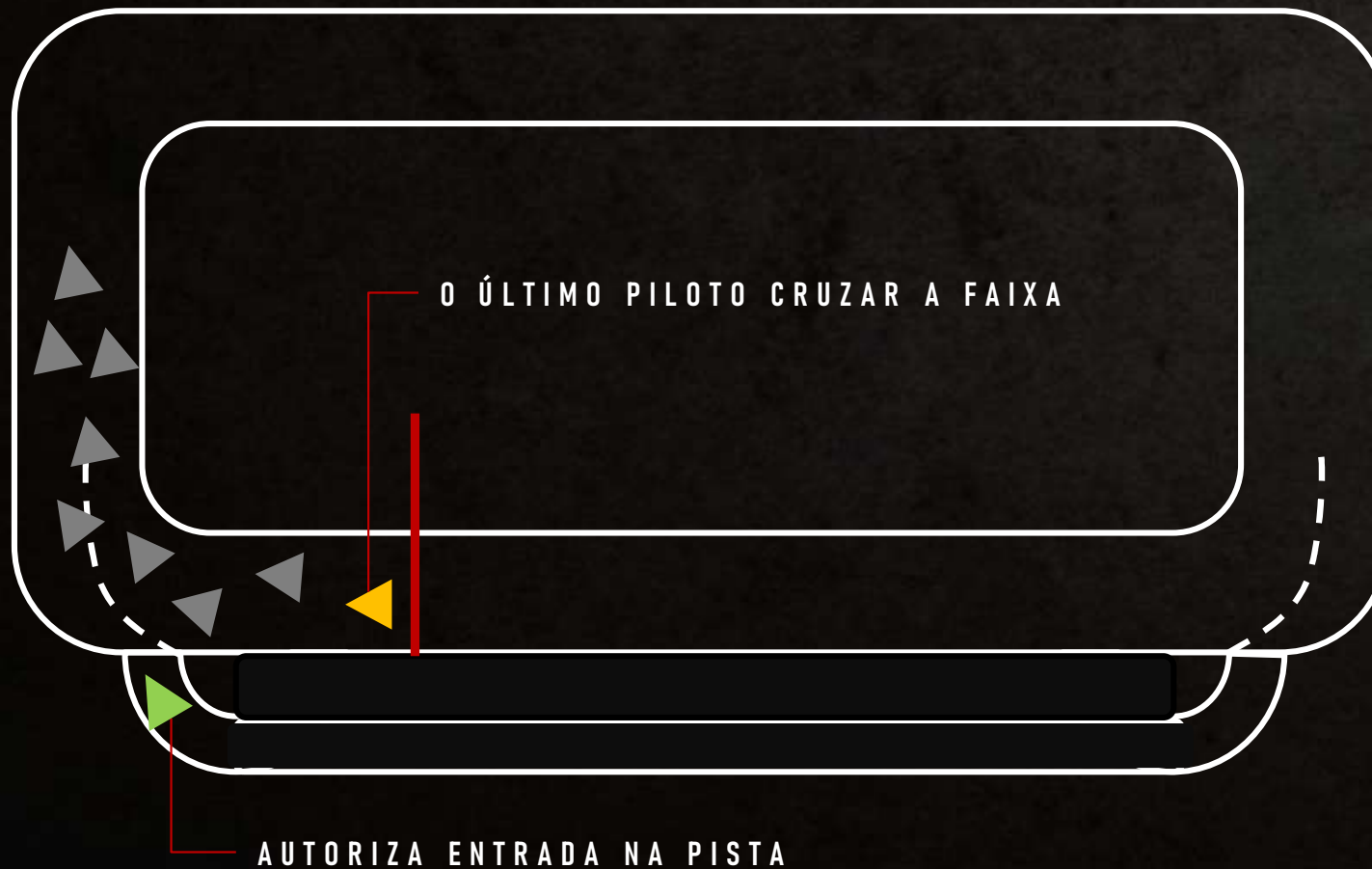


MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

UTILIZAÇÃO DOS BOXES

PROCEDIMENTOS DE USO E DE SEGURANÇA





PAULISTA KART LEAGUE

MECÂNICA DAS ETAPAS

PRÉ -TEMPORADA

APÓS A BATERIA DIRIJA-SE AO PÓDIO



MEDALHAS P01 AO P05
PREMIAÇÃO

BRIEFING VIRTUAL

PRÉ -TEMPORADA

PARA MAIS **INFORMAÇÕES**

ACESSE TAMBÉM O NOSSO **SITE** OU NOS MANDE UMA **MENSAGEM**

WWW.PAULISTAKARTLEAGUE.COM

PAULISTAKARTLEAGUE@GMAIL.COM





VOCÊ NUNCA CORRERÁ SOZINHO

COMITÊ ORGANIZADOR

EDIÇÃO